



Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca

Dipartimento per il sistema educativo di istruzione e formazione

Direzione generale per gli ordinamenti scolastici e la valutazione del sistema nazionale di istruzione

Ai Dirigenti scolastici degli IT ad indirizzo Trasporti e Logistica
Opzioni “Conduzione del mezzo navale” (CMN)
“Conduzione apparati e impianti marittimi” (CAIM)
LORO SEDI

(vedi elenco)

Oggetto: Sistema di gestione della qualità per i percorsi degli istituti tecnici – indirizzo Trasporti e Logistica – opzioni “*Conduzione del mezzo navale*” e “*Conduzione di apparati e impianti marittimi*”. Applicazione Direttiva 2008/106/CE e Direttiva 2012/35/CE sui livelli minimi di formazione della gente di mare – **Adeguamento dei piani di studio conseguenti all’entrata in vigore dei decreti attuativi del D.Lgs. 71/2015 e conformità con gli standard internazionali e comunitari**

Si fa riferimento alle azioni di sistema, avviate dall’anno 2013 con l’implementazione del Sistema di gestione della qualità per la formazione marittima, al fine di dare compiuta attuazione alle disposizioni internazionali e comunitarie che fissano standard cogenti in materia di formazione per la gente di mare.

Come è noto, i percorsi di istruzione citati in oggetto (di seguito identificati con gli acronimi CMN e CAIM) e le istituzioni scolastiche che ne erogano i contenuti, sono assoggettabili alle disposizioni internazionali, comunitarie e nazionali di settore in quanto costituiscono uno dei segmenti di formazione del più generale sistema di formazione e addestramento della gente di mare.

Allo stato attuale, a seguito degli emendamenti apportati alla Convenzione internazionale STCW a Manila nel 2010 e recepiti con la direttiva comunitaria 2012/35/CE, le disposizioni nazionali sul sistema di formazione del settore marittimo sono state adeguate con il Decreto legislativo 71/2015 e con i successivi decreti attuativi tra i quali assumono rilievo, per ciò che interessa i percorsi di istruzione citati in oggetto, il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 25 luglio 2016 (*Requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare ai sensi della Convenzione STCW*) e il decreto del Direttore generale delle autorità portuali 19 dicembre 2016 (*Percorso formativo per accedere alle figure professionali di Allievo Ufficiale di coperta e Allievo Ufficiale di macchina*). Quest’ultimo decreto, in particolare, ha ridefinito i contenuti e il monte ore di formazione dei precedenti “Moduli di allineamento” per l’acquisizione delle qualifiche di allievo ufficiale di macchina e allievo ufficiale di coperta che costituiscono gli standard minimi cui fare riferimento nelle programmazioni didattiche delle singole scuole.

Come primo elemento cogente, occorre evidenziare che, a norma dell’articolo 17, paragrafo 2, della Direttiva 2008/106/CE, gli Stati membri debbono assicurare che tutte le attività di formazione per la gente di mare siano strutturate secondo programmi scritti, necessari per conseguire i livelli di competenza prescritti. Il decreto legislativo 71/2015, inoltre, riconosce a questo Ministero la competenza, nel rispetto dell’autonomia delle istituzioni scolastiche, per la definizione degli indirizzi generali per garantire livelli di prestazioni uniformi su tutto il territorio nazionale, nonché funzioni di controllo e monitoraggio delle attività svolte e verifica

dell'attuazione della disciplina nazionale inerente i percorsi di istruzione concernenti il settore del trasporto marittimo.

Già in fase di prima implementazione del *Sistema nazionale di gestione qualità per la formazione marittima*, allo scopo di fornire l'evidenza necessaria circa i contenuti dei percorsi CMN e CAIM e la conformità dei piani di studio agli standard di formazione per il settore marittimo richiesti dalle norme internazionali, erano state adottate le cd. "Tavole sinottiche", ovvero documenti preliminari alla progettazione e programmazione dei percorsi nelle quali era compendiata la comparazione tra gli i contenuti minimi della formazione fissati a livello internazionale e i contenuti (suggeriti) dalle Linee Guida dei percorsi CMN e CAIM.

Alla luce della rinnovata normativa di riferimento, che ha inciso sui contenuti formativi elevando gli standard per la sicurezza del trasporto delle persone e delle merci in ambito marittimo, nonché a seguito delle risultanze dell'audit dell'EMSA (*European Maritime Safety Agency*) svolto a maggio 2015, si è reso necessario revisionare i suddetti documenti per un puntuale adeguamento alle nuove disposizioni internazionali e comunitarie, anche al fine di fornire alle istituzioni scolastiche uno strumento, univoco per l'intero territorio nazionale, che comprenda requisiti, contenuti, specifiche e indicazioni per garantire qualità, affidabilità, conformità e trasparenza dei percorsi di istruzione del settore marittimo, condizione indispensabile per la validità dei titoli di studio finali quali titoli utili al successivo sviluppo professionale.

I documenti in questione (allegato 1 per il percorso CMN e Allegato 2 per il percorso CAIM) dovranno essere acquisiti da tutte le istituzioni scolastiche quali elementi in ingresso alla progettazione e allo sviluppo (requisito 7.3.2. del Manuale Qualità norma ISO 9001:2008) per la successiva definizione dei moduli didattici o unità di apprendimento per singola disciplina (requisito 7.3.3. del Manuale Qualità e successivo sviluppo del Mod. 7.3.2 di programmazione didattica).

I documenti sono corredati da una Nota metodologica (Allegato 3) che costituisce una guida e un supporto alla lettura e all'applicazione operativa da parte delle singole istituzioni scolastiche.

In considerazione dell'ampliamento del numero delle istituzioni scolastiche autorizzate all'erogazione di percorsi CMN e CAIM successivamente all'implementazione del *Sistema di gestione qualità per la formazione marittima*, si richiama l'attenzione per le scuole che hanno attivato percorsi negli ultimi due anni sulla necessità di una puntuale applicazione di tutti i requisiti cogenti definiti nelle procedure di sistema. Questa direzione fornirà ogni supporto utile per una effettiva ed efficace messa a punto degli standard richiesti all'interno delle singole istituzioni scolastiche con interventi mirati.

In considerazione della rilevanza degli adempimenti sopra descritti, per i quali il Ministero dovrà fornire evidenza documentata alla Commissione europea, si pregano i dirigenti scolastici di far pervenire (all'indirizzo del Rappresentante della Direzione di seguito indicato), informazione circa l'avvenuta ricezione della presenta nota nonché delle procedure/azioni e relativa tempistica che si intendono attuare per l'effettiva revisione della progettazione e programmazione didattica.

Confidando nella consueta collaborazione delle SS.LL., si comunica che il referente cui fare riferimento per ogni informazione o supporto è la dott.ssa Rosalba Bonanni (Rappresentante della Direzione per il Sistema di gestione qualità per la formazione marittima), tel. 06-58495970 e-mail rosalba.bonanni@istruzione.it.

IL DIRETTORE GENERALE
Carmela Palumbo