



Progetto esecutivo

MOD 8.3_2

Ed. 1 Rev.0 del
01/09/2019

Red. RSG
App.DS

Pag. 1 /20



PROGRAMMAZIONE DIDATTICA MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW

ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

INDIRIZZO: TRASPORTI E LOGISTICA
ARTICOLAZIONE: CONDUZIONE DEL MEZZO
OPZIONE: CONDUZIONE APPARATI E IMPIANTI MARITTIMI E
 ELETTRONICI (CAIM/CAIE)
CLASSE: V
A.S. 2024/25

DISCIPLINA: DIRITTO ED ECONOMIA

Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-III/6 – STCW 95 Amended Manila 2010

Funzione	Competenza	Descrizione
Controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello operativo	I	Monitora il funzionamento dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo
	II	Monitora il funzionamento dei sistemi di controllo automatico del macchinario di propulsione e ausiliario
	III	Fa funzionare (operate) i generatori e i sistemi di distribuzione
	IV	Fa funzionare (operate) e manutenzionare i sistemi elettrici di potenza superiore a 1000 volt
	V	Fa funzionare (operate) i computer e le reti di computer sulle navi
	VI	Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata
	VII	Usa i sistemi di comunicazione interna
Manutenzione e riparazione a livello operativo	VIII	Manutenzione e riparazione delle apparecchiature elettriche ed elettroniche
	IX	Manutenziona e ripara i sistemi di automazione e controllo del macchinario di propulsione principale e ausiliario
	X	Manutenziona e ripara l'apparecchiatura di navigazione del ponte e i sistemi di comunicazione di bordo
	XI	Manutenziona e ripara i sistemi di controllo elettrici ed elettronici del macchinario di coperta e l'attrezzatura per la movimentazione del carico
	XII	Manutenziona e ripara i sistemi di controllo e di sicurezza dell'attrezzatura hotel
Controllo della operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo	XIII	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
	XIV	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
	XV	Fa funzionare i mezzi di salvataggio
	XVI	Applica il pronto soccorso sanitario (medical first aid) a bordo della nave
	XVII	Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)
	XVIII	Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave

Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-III/1 – STCW 95 Amended Manila 2010

Funzione	Competenza	Descrizione
meccanica navale a livello operativo	I	Mantiene una sicura guardia in macchina
	II	Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata
	III	Usa i sistemi di comunicazione interna
	IV	Fa funzionare (operate) il macchinario principale e ausiliario e i sistemi di controllo associati
	V	Fare funzionare (operate) i sistemi del combustibile, lubrificazione, zavorra e gli altri sistemi di pompaggio e i sistemi di controllo associati
Controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello oper. manutenzione e riparazione a livello operativo	VI	Fa funzionare (operate) i sistemi elettrici, elettronici e di controllo
	VII	Manutenzione e riparazione dell'apparato elettrico, elettronico
	VIII	Appropriato uso degli utensili manuali, delle macchine utensili e strumenti di misurazione per la fabbricazione e la riparazione a bordo
	IX	Manutenzione e riparazione del macchinario e dell'attrezzatura di bordo
	X	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo	XI	Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave
	XII	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
	XIII	Fa funzionare i mezzi di salvataggio
	XIV	Applica il pronto soccorso sanitario (medical first aid) a bordo della nave
	XV	Controlla la conformità con i requisiti legislativi
	XVI	Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)
	XVII	Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave

MODULO N. 3.1 IMO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010) XV – Controlla la conformità con le disposizioni di legge TABELLA AIII/1-X-Assicura la conformità con le disposizioni per prevenire l'inquinamento TABELLA AIII/6-XIII -Garantisce la conformità con le normative antinquinamento	
Competenze LL GG	
<ul style="list-style-type: none">operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezzaControllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto.	
Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)	
<ul style="list-style-type: none">cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti	
Percorso formativo di Allievo Ufficiale Elettrotecnico (MIT - Decreto 25/05/2018)	
<ul style="list-style-type: none">assicurare il rispetto dei requisiti richiesti per prevenire l'inquinamento	
Prerequisiti	<ul style="list-style-type: none">Conoscenza delle fonti esterne del diritto della navigazione
Discipline coinvolte	<ul style="list-style-type: none">IngleseScienze della navigazione
ABILITÀ	
Abilità LLGG	<ul style="list-style-type: none">descrivere le funzioni e la struttura dell'IMOindividuare gli elementi basilari delle convenzioni IMOdescrivere le procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali
Abilità da formulare	<ul style="list-style-type: none">saper individuare la fonte della normativa di settoresaper indicare le fasi di formazione delle convenzioni e le procedure di aggiornamento

CONOSCENZE

<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none">• normativa relativa alle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none">• struttura e funzioni dell'IMO• i principali atti dell'IMO: convenzioni, protocolli, risoluzioni, codici• conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell'ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78, STCW 78/2010 ILLC 66, COLREG
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none">• Discreta conoscenza di base delle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino

Impegno Orario	Durata in ore		Ore 14 – modulo 3.1 IMO		
	Periodo	<input type="checkbox"/> X Settembre <input type="checkbox"/> X Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo	<input type="checkbox"/> Aprile <input type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> Giugno	
Metodi Formativi <i>È possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input type="checkbox"/> dialogo formativo <input type="checkbox"/> problem solving <input type="checkbox"/> problem posing	<input type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input type="checkbox"/> e-learning <input type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input type="checkbox"/> altro (specificare)			
Mezzi, strumenti e sussidi	<input type="checkbox"/> libro di testo <input type="checkbox"/> codice civile <input type="checkbox"/> codice della navigazione <input type="checkbox"/> documentazione nazionale ed internazionale	<input type="checkbox"/> dispense <input type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input type="checkbox"/> riviste di settore <input type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE					
In itinere	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Criteria di valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>			
Fine modulo	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....				
Livelli minimi per le verifiche	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> • struttura e funzioni dell'IMO • conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell'ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78 e annessi, STCW 78/2010, ILLC 66, COLREG 				
Azioni di recupero e di approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.				

MODULO N. 3.2 PERSONALE MARITTIMO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

<p>Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)</p> <p>TABELLA A III/1- XVI – Applicazione del comando (leadership) e delle abilità (skills) del lavoro di squadra</p> <p>XV Controlla la conformità con le disposizioni di legge</p> <p>TABELLA A III/6 -XVIII Contribuisce alla sicurezza (safety) del personale e della nave</p>	
<p>Competenze LL GG</p> <ul style="list-style-type: none"> • operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza • funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto. 	
<p>Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)</p> <ul style="list-style-type: none"> • cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti 	
<p>Percorso formativo di Allievo Ufficiale Elettrotecnico (MIT - Decreto 25/05/2018)</p>	
<p>Prerequisiti</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conoscenza del ruolo dell'armatore e dei suoi ausiliari
<p>Discipline coinvolte</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Logistica • Scienze della navigazione
<p>ABILITÀ</p>	
<p>Abilità LLGG</p>	<ul style="list-style-type: none"> • saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio • rispettare le procedure ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte • applicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale
<p>Abilità da formulare</p>	<ul style="list-style-type: none"> • saper riconoscere ruolo e caratteri dell'armatore e dei suoi ausiliari • saper individuare le obbligazioni delle parti del contratto di arruolamento • saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio

CONOSCENZE

<p><i>Conoscenze LLGG</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Contratti di lavoro nazionali ed internazionali • Personale marittimo: certificazioni, licenze, abilitazioni per il personale dei trasporti
<p><i>Conoscenze da formulare</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gente di mare: l'equipaggio, gerarchia e doveri dell'equipaggio • Contratti di lavoro nazionali e internazionali: in particolare il contratto di arruolamento e suoi aspetti pubblicistici e privatistici • Obblighi dell'armatore e obblighi del lavoratore, cessazione e risoluzione del contratto • Responsabilità connesse con l'esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti • Comandante: funzioni di natura pubblicistica e privatistica, responsabilità • Cenni sui contratti di tirocinio, di ingaggio e di comandata • Conoscenza di base della Maritime Labour Convention MLC2006
<p><i>Contenuti disciplinari minimi</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Obbligazioni derivanti dal contratto di lavoro: in particolare il contratto di arruolamento • Obblighi di natura pubblicistica dell'equipaggio • Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione

<i>Impegno Orario</i>	Durata in ore		Ore 10 - modulo 3.2 Personale marittimo		
	Periodo	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input checked="" type="checkbox"/> X Novembre <input type="checkbox"/> X Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo	<input type="checkbox"/> Aprile <input type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> Giugno	
<i>Metodi Formativi</i> <i>È possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input type="checkbox"/> dialogo formativo <input type="checkbox"/> problem solving <input type="checkbox"/> problem posing	<input type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input type="checkbox"/> e-learning <input type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			
<i>Mezzi, strumenti</i> <i>e sussidi</i>	<input type="checkbox"/> libro di testo <input type="checkbox"/> codice civile <input type="checkbox"/> codice della navigazione <input type="checkbox"/> documentazione nazionale ed internazionale	<input type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input type="checkbox"/> dispense <input type="checkbox"/> riviste di settore <input type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE					
<i>In itinere</i>	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Criteria di Valutazione</div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.</p>			
<i>Fine modulo</i>	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....				
<i>Livelli minimi per le verifiche</i>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> - contratto di lavoro in particolare il contratto di arruolamento - obblighi di natura pubblicitaria dell’equipaggio 				
<i>Azioni di recupero e di approfondimento</i>	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa. L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale.				

MODULO N. 3.3 CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE E DI ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI DELLA NAVIGAZIONE

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

<p>Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)</p> <p>TABELLA A III/ 1-XVI – Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)</p> <p>TABELLA A III/6-XVII- Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra</p>	
<p>Competenze LL GG</p> <ul style="list-style-type: none"> operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza 	
<p>Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)</p> <ul style="list-style-type: none"> cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti 	
<p>Percorso formativo di Allievo Ufficiale Elettrotecnico (MIT - Decreto 25/05/2018)</p> <ul style="list-style-type: none"> Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza 	
<p>Prerequisiti</p>	<ul style="list-style-type: none"> Conoscenza della disciplina generale del contratto
<p>Discipline coinvolte</p>	<ul style="list-style-type: none"> Inglese
<p>ABILITÀ</p>	
<p>Abilità LLGG</p>	<ul style="list-style-type: none"> individuare i contratti di utilizzazione del mezzo individuare gli obblighi assicurativi per le imprese di trasporto
<p>Abilità da formulare</p>	<ul style="list-style-type: none"> saper riconoscere le diverse tipologie dei contratti di utilizzazione della nave saper individuare le obbligazioni a carico delle parti saper descrivere gli elementi essenziali del contratto di assicurazione saper distinguere i diversi tipi di assicurazione e di liquidazione dell'indennizzo; saper illustrare l'istituto giuridico delle avarie

CONOSCENZE

<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none">• contratti di utilizzazione della nave• contratti di assicurazione contro i rischi della navigazione• responsabilità connesse con l'esercizio delle funzioni professionali del settore trasporti
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none">• I contratti di utilizzazione di nave• La locazione: nozione, locazione a scafo nudo e sue caratteristiche, forma del contratto, obblighi del locatore e obbligazioni del conduttore, cessazione della locazione, impossibilità sopravvenuta nel godimento• Il noleggio: nozione, oggetto del contratto, stipulazione e forma, obbligazioni del noleggiante e obbligazioni del noleggiatore, responsabilità del noleggiante, cessazione del noleggio, attività del comandante agli ordini del noleggiatore• Il contratto di trasporto: nozione• Trasporto di persone: generalità, biglietto di passaggio, obbligazioni del vettore, obbligazioni del passeggero, impedimenti nell'esecuzione del contratto, responsabilità del vettore nel trasporto marittimo di passeggeri• Trasporto di cose: nozione, trasporto di cose nel codice della navigazione e nel codice civile, trasporto di carico totale o parziale, stallie e contro stallie, esecuzione del contratto, nolo, trasporto di cose determinate, obblighi del vettore e responsabilità nel trasporto, cenni sui documenti relativi alle merci• Disciplina generale del contratto di assicurazione: assicurazione di responsabilità e di cose, obbligazioni delle parti, liquidazione dell'indennizzo. Istituto giuridico delle avarie
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none">• Nozione del contratto di locazione, trasporto e noleggio; obbligazioni delle parti• Disciplina generale del contratto di assicurazione

Impegno Orario	Durata in ore		Ore 14 – modulo 3.3 contratti di utilizzazione della nave e di assicurazione contro i rischi della navigazione		
	Periodo	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> X Gennaio <input type="checkbox"/> X Febbraio <input type="checkbox"/> X Marzo	<input type="checkbox"/> Aprile <input type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> Giugno	
Metodi Formativi <i>È possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input type="checkbox"/> dialogo formativo <input type="checkbox"/> problem solving <input type="checkbox"/> problem posing		<input type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input type="checkbox"/> e-learning <input type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input type="checkbox"/> altro (specificare).....		
Mezzi, strumenti e sussidi	<input type="checkbox"/> libro di testo <input type="checkbox"/> codice civile <input type="checkbox"/> codice della navigazione <input type="checkbox"/> documentazione nazionale e internazionale		<input type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input type="checkbox"/> dispense <input type="checkbox"/> riviste di settore <input type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....		
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE					
In itinere	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Criteri di Valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p>		
Fine modulo	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....		<p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>		
Livelli minimi per le verifiche	<p>Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • differenze tra contratto di locazione, di noleggio e di trasporto • contratto di assicurazione contro i rischi della navigazione 				
Azioni di recupero e di approfondimento	<p>Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.</p>				

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

<p>Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)</p> <p>TABELLA A III/1- XVI – Applicazione del comando (leadership) e delle abilità (skills) del lavoro di squadra</p> <p>XV Controlla la conformità con le disposizioni di legge</p> <p>TABELLA A III/6 -XVIII Contribuisce alla sicurezza (safety) del personale e della nave</p>
<p>Competenze LL GG</p> <ul style="list-style-type: none"> operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto.
<p>Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)</p> <ul style="list-style-type: none"> cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti
<p>Percorso formativo di Allievo Ufficiale Elettrotecnico (MIT - Decreto 25/05/2018)</p>

Prerequisiti	<ul style="list-style-type: none"> Conoscenza dell'IMO Convenzioni SOLAS e MARPOL
Discipline coinvolte	<ul style="list-style-type: none"> Inglese Scienze della navigazione Meccanica e macchine
ABILITÀ	
Abilità LLGG	<ul style="list-style-type: none"> controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto con relativa documentazione applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela dell'ambiente rispettare le procedure contro l'inquinamento ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte
Abilità da formulare	<ul style="list-style-type: none"> saper assicurare la conformità con le disposizioni per prevenire l'inquinamento; saper documentare la gestione ed i controlli realizzati a bordo

CONOSCENZE

<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none">• Normative nazionali ed internazionali per la prevenzione dell'inquinamento nell'ambiente marino
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none">• Definizione d'inquinamento secondo la Convenzione di Montego Bay• Conoscenza di base della Convenzione MARPOL e annessi• Normativa sul trasporto delle merci pericolose: cenni sulle prescrizioni del codice IMDG su imballaggio, etichettatura, stivaggio e documentazione• Registro degli idrocarburi
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none">• Definizione d'inquinamento e registro degli idrocarburi• Conoscenza di base della MARPOL e annessi e del codice IMDG

<i>Impegno Orario</i>	Durata in ore		Ore 14 - modulo 3.4 Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino		
	Periodo	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo	<input type="checkbox"/> Aprile <input type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> Giugno	
<i>Metodi Formativi</i> <i>È possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input type="checkbox"/> dialogo formativo <input type="checkbox"/> problem solving <input type="checkbox"/> problem posing	<input type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input type="checkbox"/> e-learning <input type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			
<i>Mezzi, strumenti e sussidi</i>	<input type="checkbox"/> libro di testo <input type="checkbox"/> codice civile <input type="checkbox"/> codice della navigazione <input type="checkbox"/> documentazione nazionale e internazionale	<input type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input type="checkbox"/> dispense <input type="checkbox"/> riviste di settore <input type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE					
<i>In itinere</i>	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Criteria di Valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>			
<i>Fine modulo</i>	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....				
<i>Livelli minimi per le verifiche</i>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> • definizione di inquinamento, registro degli idrocarburi. • conoscenza di base della convenzione MARPOL e del codice IMDG 				
<i>Azioni di recupero e di approfondimento</i>	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.				

MODULO N. 3.5 SOCCORSO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)

TABELLA AIII/1-XIII – Fa funzionare i dispositivi di salvataggio

TABELLA AIII/6-XV – Fa funzionare i dispositivi di salvataggio

Competenze LL GG

- operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza
- funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto

Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)

- cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti
- Le procedure di sicurezza ed emergenza

Percorso formativo di Allievo Ufficiale Elettrotecnico (MIT - Decreto 25/05/2018)

Prerequisiti

- Conoscenza degli obblighi dell'equipaggio
- Conoscenza di base della convenzione SOLAS

Discipline coinvolte

- Scienze della navigazione

ABILITÀ

Abilità LLGG

- applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino
- assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte e alla tutela della sicurezza delle persone e del mezzo
- individuare i rischi degli ambienti di lavoro, verificando la congruità dei mezzi di prevenzione e protezione applicando le disposizioni legislative
- applicare le norme nazionali e internazionali in tema di tutela della sicurezza delle persone e del mezzo

**Abilità
da formulare**

- saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio
- saper individuare le precauzioni di sicurezza da osservare durante una guardia
- saper applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino

CONOSCENZE

<p><i>Conoscenze LLGG</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell'ambiente marino e della qualità nei trasporti
<p><i>Conoscenze da formulare</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Elementi costitutivi del soccorso: distinzione tra assistenza e salvataggio • Tipi di soccorso, obblighi del soccorritore, obblighi dei beneficiari del soccorso, le obbligazioni pecuniarie derivanti dal soccorso, rimorchio • Cenni sul recupero, ritrovamento relitti e urto di navi
<p><i>Contenuti disciplinari minimi</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conoscenza di base della convenzione SOLAS • Obblighi di natura pubblicistica dell'equipaggio • Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione

Impegno Orario	Durata in ore		Ore 10 - modulo 3.5 Soccorso		
	Periodo	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input checked="" type="checkbox"/> Marzo	<input type="checkbox"/> X Aprile <input type="checkbox"/> X Maggio <input type="checkbox"/> Giugno	
Metodi Formativi <i>È possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input type="checkbox"/> dialogo formativo <input type="checkbox"/> problem solving <input type="checkbox"/> problem posing	<input type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input type="checkbox"/> e-learning <input type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			
Mezzi, strumenti e sussidi	<input type="checkbox"/> libro di testo <input type="checkbox"/> codice civile <input type="checkbox"/> codice della navigazione <input type="checkbox"/> documentazione nazionale ed internazionale	<input type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input type="checkbox"/> dispense <input type="checkbox"/> riviste di settore <input type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE					
In itinere	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Criteria di Valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>			
Fine modulo	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....				
Livelli minimi per le verifiche	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> • Conoscenza di base della convenzione SOLAS • Obblighi di natura pubblicistica dell'equipaggio • Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione 				
Azioni di recupero e di approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.				

MODULO N. 3.6 DIPORTO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

<p>Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010) XV – Controlla la conformità con le disposizioni di legge</p>	
<p>Competenze LL GG</p> <ul style="list-style-type: none"> operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza 	
<p>Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)</p> <ul style="list-style-type: none"> cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti 	
<p>Percorso formativo di Allievo Ufficiale Elettrotecnico (MIT - Decreto 25/05/2018)</p>	
Prerequisiti	Conoscenza dei contratti di utilizzazione delle navi
Discipline coinvolte	
ABILITÀ	
Abilità LLGG	<ul style="list-style-type: none"> descrivere i principi fondamentali della normativa nazionale ed internazionale sul diporto
Abilità da formulare	<ul style="list-style-type: none"> saper interpretare la fonte della normativa di settore comprendere la peculiarità della normativa sul diporto: codice della nautica da diporto individuare le caratteristiche dei contratti di locazione e di noleggio dei mezzi destinati al diporto

CONOSCENZE

<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none">• normativa nazionale ed internazionale sul diporto
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none">• Tipologie di mezzi destinati al diporto• Contratti di utilizzazione: locazione e noleggio• Contratto di assicurazione
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none">• Discreta conoscenza di base del codice della nautica da diporto e delle sue peculiarità

Impegno Orario	Durata in ore		Ore 4 – modulo 3.6 Diporto		
	Periodo	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo	<input type="checkbox"/> Aprile <input type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> Giugno	
Metodi Formativi <i>È possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input type="checkbox"/> dialogo formativo <input type="checkbox"/> problem solving <input type="checkbox"/> problem posing		<input type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input type="checkbox"/> e-learning <input type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input type="checkbox"/> altro (specificare)		
Mezzi, strumenti e sussidi	<input type="checkbox"/> libro di testo <input type="checkbox"/> codice civile <input type="checkbox"/> codice della navigazione <input type="checkbox"/> codice della nautica da diporto <input type="checkbox"/> documentazione nazionale ed internazionale		<input type="checkbox"/> dispense <input type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input type="checkbox"/> riviste di settore <input type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....		
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE					
In itinere	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Criteri di Valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>		
Fine modulo	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....				
Livelli minimi per le verifiche	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> • tipologie di mezzi destinati al diporto • caratteristiche dei contratti di locazione e noleggio delle unità da diporto 				
Azioni di recupero e di approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.				