



Progetto esecutivo

MOD 8.3_2

Ed. 1 Rev.0 del
01/09/2019

Red. RSG App.DS

Pag. 1 /14



PROGRAMMAZIONE DIDATTICA MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW

ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

INDIRIZZO: TRASPORTI E LOGISTICA
ARTICOLAZIONE: CONDUZIONE DEL MEZZO
OPZIONE: CONDUZIONE APPARATI E IMPIANTI MARINI (CAIM)
CLASSE: IV
A.S. 2024/25

DISCIPLINA: DIRITTO ED ECONOMIA

Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-III/1 – STCW 95 Amended Manila 2010

Funzione	Competenza	Descrizione
meccanica navale a livello operativo	I	Mantiene una sicura guardia in macchina
	II	Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata
	III	Usa i sistemi di comunicazione interna
	IV	Fa funzionare (operate) il macchinario principale e ausiliario e i sistemi di controllo associati
	V	Fare funzionare (operate) i sistemi del combustibile, lubrificazione, zavorra e gli altri sistemi di pompaggio e i sistemi di controllo associati
Controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello oper. manutenzione e riparazione a livello operativo	VI	Fa funzionare (operate) i sistemi elettrici, elettronici e di controllo
	VII	Manutenzione e riparazione dell'apparato elettrico, elettronico
	VIII	Appropriato uso degli utensili manuali, delle macchine utensili e strumenti di misurazione per la fabbricazione e la riparazione a bordo
	IX	Manutenzione e riparazione del macchinario e dell'attrezzatura di bordo
	X	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo	XI	Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave
	XII	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
	XIII	Fa funzionare i mezzi di salvataggio
	XIV	Applica il pronto soccorso sanitario (medical first aid) a bordo della nave
	XV	Controlla la conformità con i requisiti legislativi
	XVI	Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)
	XVII	Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave

MODULO N. 2.1 DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E ORGANISMI INTERNAZIONALI

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)**XV – Controlla la conformità con i requisiti legislativi****Competenze LL GG**

- operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza
- intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi

Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)

- conoscenze delle procedure di sicurezza ed emergenza:
- funzionamento degli impianti di bordo
- precauzioni di sicurezza durante la tenuta della guardia e azioni da intraprendere in caso di incendio o incidente

Prerequisiti

- Conoscenza della gerarchia delle fonti del diritto diversificando tra fonti interne e fonti esterne
- Conoscenza della collocazione del diritto della navigazione nell'ambito dell'ordinamento giuridico nazionale

Discipline coinvolte

- Inglese
- Scienze della navigazione

ABILITÀ**Abilità LLGG**

- Riconoscere le principali caratteristiche del diritto della navigazione
- Descrivere i differenti organismi giuridici internazionali che regolano i sistemi di trasporto

**Abilità
da formulare**

- Saper riconoscere le principali caratteristiche del diritto della navigazione
- Saper individuare i diversi organismi giuridici internazionali e la relativa produzione normativa di settore
- Saper applicare le normative nazionali ed internazionali ed trasporto marittimo
- Saper riconoscere il regime giuridico applicabile allo spazio marino preso in considerazione

CONOSCENZE

<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Fonti del diritto internazionale del sistema dei trasporti e della navigazione ● Codice della navigazione ● Organismi internazionali e normativa di settore prevista da Convenzioni internazionali, codici, leggi comunitarie e nazionali
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Definizione del diritto della navigazione, sua collocazione e ambiti di applicazione ● Caratteristiche del diritto della navigazione: specialità, autonomia legislativa, autonomia giuridica, autonomia scientifica, unitarietà, uniformità, origine consuetudinaria ● Gerarchia delle fonti del diritto della navigazione e loro analisi ● Fonti interne e fonti esterne ● Organismi internazionali: IMO, ILO, WHO, produzione normativa di settore in particolare le principali convenzioni IMO ● UNCLOS: mare territoriale, zona contigua, zona archeologica, zona economica esclusiva, piattaforma continentale, alto mare ● Diritto di passaggio inoffensivo, diritto di visita e diritto di inseguimento ● Il mare territoriale nell'ordinamento italiano: linea di base normale e linea di base diritta ● Normativa comunitaria e nazionale di settore
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Gerarchia delle fonti del diritto della navigazione ● Analisi delle diverse tipologie di fonti con particolare riguardo alle convenzioni IMO. ● Regime giuridico dei mari

<i>Impegno Orario</i>	Durata in ore	Ore 20 – modulo 2.1 Diritto della navigazione e organismi internazionali		
	Periodo	<ul style="list-style-type: none"> ● X Settembre ● X Ottobre ● X Novembre ● Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> ● Gennaio ● Febbraio ● Marzo 	<ul style="list-style-type: none"> ● Aprile ● Maggio ● Giugno

<p>Metodi Formativi È possibile selezionare più voci</p>	<ul style="list-style-type: none"> • laboratorio • lezione frontale • debriefing • esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> • alternanza • project work • simulazione – virtual Lab • e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare)
<p>Mezzi, strumenti e sussidi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • libro di testo • codice civile • codice della navigazione • dispense 	<ul style="list-style-type: none"> • pubblicazioni ed e-book • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare).....
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
<p>In itinere</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Criteria di Valutazione</p> </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>
<p>Fine modulo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	
<p>Livelli minimi per le verifiche</p>	<p>Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gerarchia delle fonti del diritto della navigazione • tipologie di fonti del settore marittimo in particolare le convenzioni IMO • regime giuridico dei mari 	
<p>Azioni di recupero e di approfondimento</p>	<p>Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa.</p> <p>L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.</p>	

MODULO N. 2.2 ORDINAMENTO AMMINISTRATIVO DELLA NAVIGAZIONE

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010) XV – Controlla la conformità con le disposizioni di legge	
Competenze LL GG	
<ul style="list-style-type: none">● operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza● intervenire in fase di programmazione gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi	
Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)	
<ul style="list-style-type: none">● procedure di sicurezza e di emergenza● principi da osservare nella tenuta della guardia	
Prerequisiti	<ul style="list-style-type: none">● Conoscenza della collocazione del diritto della navigazione nell'ambito dell'ordinamento giuridico nazionale e delle sue peculiarità● Utilizzo del codice della navigazione
Discipline coinvolte	<ul style="list-style-type: none">● Scienze della navigazione
ABILITÀ	

<p><i>Abilità LLGG</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Descrivere i differenti organismi giuridici nazionali che regolano i sistemi di trasporto
<p><i>Abilità da formulare</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Saper individuare gli organi dell'amministrazione della navigazione, le loro funzioni e gli atti di loro competenza ● Saper analizzare la specificità dei beni del demanio marittimo, il loro utilizzo e le loro vicissitudini; ● Saper distinguere le diverse tipologie di porto e le funzioni delle autorità che operano all'interno ● Saper distinguere le operazioni portuali, i servizi portuali e i servizi tecnico-nautici ● Saper acquisire un corretto metodo di consultazione delle fonti documentarie e dei testi da usare e consultare

CONOSCENZE

Conoscenze LLGG	<ul style="list-style-type: none"> ● Organizzazione giuridica della navigazione ● Strutture e correlazioni tra i porti ed interporti
Conoscenze da formulare	<ul style="list-style-type: none"> ● Amministrazione della navigazione: diretta, indiretta ed esercizio privato di pubbliche funzioni e di pubblici servizi ● Tipologia di organi: attivi, consultivi con relativi pareri ● Organi dell'amministrazione attiva centrale e periferica con relative circoscrizioni amministrative e atti di competenza ● Demanio marittimo: nozione, caratteristiche e beni che vi fanno parte ● Procedimenti inerenti alle vicissitudini del demanio marittimo ● Amministrazione dei beni demaniali ● Le concessioni demaniali e la disciplina del rapporto concessorio ● Porto: definizione e classificazione ● Gestione dei porti: autorità marittima e autorità di sistema portuale ● Organi dell'autorità di sistema portuale: nozioni essenziali sulle funzioni ● Operazioni portuali, servizi portuali, impresa terminalista ● L'attività amministrativa e la polizia nei porti, servizi tecnico-nautici
Contenuti disciplinari minimi	<ul style="list-style-type: none"> ● Organi dell'amministrazione della navigazione ● Demanio marittimo e concessioni demaniali ● Porto: definizione, classificazione e gestione

Impegno Orario	Durata in ore		Ore 16 - modulo 2.2 Ordinamento amministrativo della navigazione		
	Periodo	<ul style="list-style-type: none"> • Settembre • Ottobre • Novembre • X Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> • X Gennaio • Febbraio • Marzo 	<ul style="list-style-type: none"> • Aprile • Maggio • Giugno 	

<p>Metodi Formativi È possibile selezionare più voci</p>	<ul style="list-style-type: none"> laboratorio lezione frontale debriefing esercitazioni dialogo formativo problem solving problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> alternanza project work simulazione – virtual Lab e-learning brain – storming percorso autoapprendimento altro (specificare).....
<p>Mezzi, strumenti e sussidi</p>	<ul style="list-style-type: none"> libro di testo codice civile codice della navigazione documentazione nazionale ed internazionale 	<ul style="list-style-type: none"> pubblicazioni ed e-book dispense riviste di settore apparati multimediali altro (specificare).....
<p>VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE</p>		
<p>In itinere</p>	<ul style="list-style-type: none"> prova strutturata prova semistrutturata prova in laboratorio relazione griglie di osservazione prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche verifiche orali altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Criteria di Valutazione</p> </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>
<p>Fine modulo</p>	<ul style="list-style-type: none"> prova strutturata prova semistrutturata prova in laboratorio relazione griglie di osservazione prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche verifiche orali altro (specificare)..... 	
<p>Livelli minimi per le verifiche</p>	<p>Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> Organi dell'amministrazione della navigazione Demanio marittimo e concessioni demaniali Porto: definizione, classificazione e gestione 	
<p>Azioni di recupero e di approfondimento</p>	<p>Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.</p>	

MODULO N. 2.3 NAVE: QUALIFICAZIONE GIURIDICA E REGIME AMMINISTRATIVO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)

XV– Controlla la conformità con le disposizioni di legge

Competenze LL GG

- intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi
- controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto
- interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto
- operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza

Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)

- procedure di sicurezza e di emergenza
- principi da osservare nella tenuta della guardia

Prerequisiti

- Conoscenza della classificazione degli oggetti del diritto
- Conoscenza dell'organizzazione amministrativa della navigazione

Discipline coinvolte

- Scienze della navigazione
- Meccanica e macchine

ABILITÀ

<i>Abilità LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Descrivere, identificare le tipologie dei documenti di bordo e la corretta tenuta degli stessi ai fini dell'efficacia probatoria
<i>Abilità da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Saper individuare la qualificazione giuridica della nave e il suo regime amministrativo ● Saper distinguere i modi d'acquisto della proprietà navale ● Saper confrontare i modi d'acquisto di diritto comune e quelli di diritto speciale ● Saper riconoscere gli elementi di individuazione della nave ● Saper indicare la procedura di immatricolazione e di cancellazione delle navi dai registri di iscrizione ● Saper descrivere le diverse tipologie di documenti di bordo ● Saper applicare le norme per la regolare tenuta dei libri di bordo ● Saper identificare l'efficacia probatoria delle annotazioni apposte sui documenti ● Saper acquisire un corretto metodo di consultazione delle fonti documentarie e dei testi da usare e consultare ● Saper documentare l'attività individuale e di gruppo relativa a situazioni professionali

CONOSCENZE

Conoscenze LLGG	<ul style="list-style-type: none"> • La qualificazione giuridica della nave e il suo regime amministrativo • Documenti di bordo
Conoscenze da formulare	<ul style="list-style-type: none"> • Nozione di nave e di galleggiante, distinzione tra diverse tipologie di navi, nave come bene composto e come bene mobile registrato • Modi di acquisto della proprietà navale a titolo originario e a titolo derivativo, contratto di compravendita di nave-memorandum of agreement • Comproprietà navale: nozione, uso e disponibilità della quota, amministrazione della nave comune, scioglimento della comunione, nozioni sulla società di armamento tra comproprietari • Elementi di individuazione della nave • Nazionalità e relativi requisiti, ammissione e abilitazione alla navigazione, registro bare-boat, cancellazione dai registri di iscrizione. • Navigabilità, carte di bordo e libri di bordo • Norme per la regolare tenuta dei documenti di bordo e loro efficacia probatoria
Contenuti disciplinari minimi	<ul style="list-style-type: none"> • Definizione e distinzione tra nave e galleggiante • Procedure di iscrizione e di cancellazione della nave dai pubblici registri • Documenti di bordo, regolare tenuta e loro efficacia probatoria

Impegno Orario	Durata in ore	Ore 14 - modulo 2.3 Nave: qualificazione giuridica e regime amministrativo		
	Periodo	<ul style="list-style-type: none"> • Settembre • Ottobre • Novembre • Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> • Gennaio • X Febbraio • X Marzo 	<ul style="list-style-type: none"> • Aprile • Maggio • Giugno

Metodi Formativi <i>È possibile selezionare più voci</i>	<ul style="list-style-type: none"> laboratorio lezione frontale debriefing esercitazioni dialogo formativo problem solving problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> alternanza project work simulazione – virtual Lab e-learning brain – storming percorso autoapprendimento altro (specificare).....
Mezzi, strumenti e sussidi	<ul style="list-style-type: none"> libro di testo codice civile codice della navigazione documentazione nazionale e internazionale 	<ul style="list-style-type: none"> pubblicazioni ed e-book dispense riviste di settore apparati multimediali altro (specificare).....
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
In itinere	<ul style="list-style-type: none"> prova strutturata prova semistrutturata prova in laboratorio relazione griglie di osservazione prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche verifiche orali altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Criteria di Valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>
Fine modulo	<ul style="list-style-type: none"> prova strutturata prova semistrutturata prova in laboratorio relazione griglie di osservazione prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche verifiche orali altro (specificare)..... 	
Livelli minimi per le verifiche	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> nozione e qualificazione della nave elementi di individuazione della nave, nazionalità, procedure di iscrizione e di cancellazione della nave dai pubblici registri diversa tipologia della documentazione di bordo: regolare tenuta della stessa e sua efficacia probatoria 	
Azioni di recupero e di approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.	

MODULO N. 2.4 ESERCIZIO DELLA NAVIGAZIONE: ARMATORE E SUOI AUSILIARI

Funzione: meccanica navale a livello operativo

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)

I – Mantiene una sicura guardia in macchina

XV– Controlla la conformità con i requisiti legislativi

Competenze LL GG

- intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi
- controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto
- interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto
- operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza

Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)

- procedure di sicurezza e di emergenza
- principi da osservare nella tenuta della guardia
- interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia in navigazione

Prerequisiti

- Conoscenza dei soggetti del diritto, dei diritti reali e dei diritti di obbligazione
- Conoscenza del concetto d'impresa
- Conoscenza dei documenti di bordo

Discipline coinvolte

- Scienze della navigazione
- Meccanica e macchine

ABILITÀ

Abilità LLGG

- saper assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte
- saper analizzare i principi della tenuta di una guardia di navigazione
- saper tenere correttamente il giornale di macchina

Abilità da formulare

- sapersi orientare nella normativa civilistica, commerciale e speciale
- saper identificare la figura del proprietario e quella dell'armatore
- saper distinguere tra il concetto d'impresa di navigazione ed esercizio della navigazione
- saper individuare gli ausiliari dell'armatore a bordo della nave e a terra
- saper riconoscere le funzioni e le responsabilità del raccomandatario, del comandante e dell'equipaggio
- saper acquisire un corretto metodo di consultazione delle fonti documentarie e dei testi da usare e consultare;
- saper documentare l'attività individuale e di gruppo relativa a situazioni professionali

CONOSCENZE

Conoscenze LLGG	<ul style="list-style-type: none"> ● Poteri, funzioni, obblighi del comandante della nave ● Documenti legali e amministrativi di bordo ● Tenuta dei giornali di macchina ● Obblighi dell'equipaggio
Conoscenze da formulare	<ul style="list-style-type: none"> ● Esercizio della nave e proprietà della nave. ● Figura dell'armatore e del proprietario, dichiarazione di armatore, responsabilità dell'armatore e limitazione del debito dell'armatore nel codice della navigazione e sua procedura. ● Società d'armamento: peculiarità e amministrazione. ● Gli ausiliari dell'armatore: il raccomandatario marittimo, il comandante della nave e l'equipaggio ● Cenni sui contratti di lavoro ● Poteri, funzioni e obblighi del comandante della nave sia di carattere pubblicistico che carattere privatistico ● Norme per la tenuta dei documenti di bordo ed efficacia probatoria delle annotazioni ● Obblighi dell'equipaggio
Contenuti disciplinari minimi	<ul style="list-style-type: none"> ● Distinzione tra la figura del proprietario e quella dell'armatore e relative responsabilità ● Funzioni e responsabilità degli ausiliari dell'armatore ● Documenti legali e amministrativi di bordo

Impegno Orario	Durata in ore	Ore 16 - modulo 2.4 Esercizio della navigazione: armatore e suoi ausiliari		
	Periodo	<ul style="list-style-type: none"> ● Settembre ● Ottobre ● Novembre ● Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> ● Gennaio ● Febbraio ● Marzo 	<ul style="list-style-type: none"> ● X Aprile ● X Maggio ● Giugno

<p>Metodi Formativi È possibile selezionare più voci</p>	<ul style="list-style-type: none"> • laboratorio • lezione frontale • debriefing • esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> • alternanza • project work • simulazione – virtual Lab • e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare).....
<p>Mezzi, strumenti e sussidi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • libro di testo • codice civile • codice della navigazione • documentazione nazionale ed internazionale 	<ul style="list-style-type: none"> • pubblicazioni ed e-book • dispense • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare).....
<p>VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE</p>		
<p>In itinere</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p style="text-align: center;">Criteri di Valutazione</p> </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>
<p>Fine modulo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	
<p>Livelli minimi per le verifiche</p>	<p>Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • differenza giuridica tra proprietario ed armatore e relative responsabilità • ausiliari dell'armatore: figure, funzioni e responsabilità • norme sulla regolare tenuta dei documenti di bordo 	
<p>Azioni di recupero e di approfondimento</p>	<p>Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa.</p> <p>L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.</p>	